СРС, СРМ

Преимущества
Плавное регулирование скорости
Широкий диапазон регуляторов: от 1 до 7 А
Утопленный и поверхностный монтаж

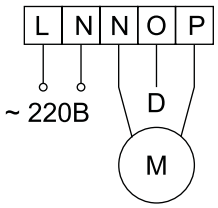
Применение
Симисторные регуляторы предназначены для плавного изменения скорости вращения однофазных асинхронных двигателей. Работа регулятора основана на изменении выходного напряжения с помощью симистора.
Регулирование ведется от минимально возможного значения напряжения (при котором вентилятор начинает стабильно вращаться) до значения 220 В.
Допускается управлять несколькими двигателями, если общий потребляемый ток не превышает предельно допустимой величины.
Входная цепь регулятора защищена против перегрузки плавким предохранителем. С целью снижения шума от двигателя, при низких оборотах вращения, установлен дополнительный сглаживающий конденсатор.
Регуляторы СРМ и СРС применяются в системах вентиляции для плавного регулирования скорости вращения двигателя вентилятора на 220 В.

Технические характеристики
Напряжение питания: 220 В ± 15%
Подаваемое напряжение на двигатель вентилятора: от 100 до 220 В
Рабочая температура: от 0 до 40 °С
Класс защиты: IP20
Присоединение: через зажимы для гибких проводов сечением до 2,5 мм²
Усилие затяжки: 0,3 Н*м

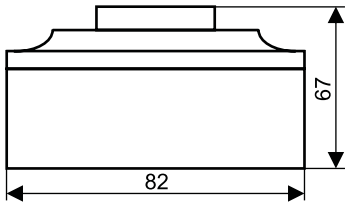
Наименование регулятора	Максимальный рабочий ток, А	Установленный предохранитель, А	Габаритные размеры, мм	Вес, кг	Вариант монтажа
СРС1	1	2	80x80x67	0,15	утопленный
СРС2	2	3,2	80x80x67	0,15	утопленный
СРМ1	1	2	80x80x53	0,2	поверхностный
СРМ2	2	3,2	80x80x53	0,2	поверхностный
СРМ3	3	5	80x80x63	0,3	поверхностный
СРМ4	4	6	80x80x63	0,3	поверхностный
СРМ5	5	7	153x80x63	0,4	поверхностный
СРМ7	7	9	153x80x63	0,4	поверхностный

Описание работы
При нажатии кнопки PUSH на двигатель вентилятора подается напряжение и он начинает вращаться. Загорается зеленый светодиод СЕТЬ. Нужная скорость вращения задается поворотом ручки.
Для выключения вентилятора необходимо повторно нажать кнопку PUSH.

Схема подключения



Габаритные размеры



~ 220В — сеть
М — электродвигатель
D — сигнал “регулятор включен”, подается напряжение 220 В, ток не более 1 А. Может быть использован для открытия воздушной заслонки.